

40 anni di trasporto merci su strada in Friuli-Venezia Giulia

Report redatto in occasione dell'Assemblea Regionale Confartigianato Trasporti FVG

Sabato 6 aprile 2024 - Villa Manin di Passariano

Alla fine del 2023, in Friuli-Venezia Giulia, **sono attive 792 imprese artigiane di trasporto merci su strada**, di cui 68 in provincia di Gorizia (8,6%), 254 in quella di Pordenone (32,1%), 81 a Trieste (10,2%) e 389 a Udine (49,1%).

In regione, il numero di imprese di autotrasporto non artigiane è pari a 285; il totale è di 1.077 aziende attive nel settore, con un **73,5% di imprese artigiane e 26,5% di imprese non artigiane**. Oltre alle 1.077 sedi ci sono 331 unità locali per un totale di 1.408 localizzazioni di autotrasporto, in cui lavorano 7.894 addetti. **Gli occupati artigiani sono 2.227, pari al 28,2% del totale.**

La ricostruzione della serie storica dei dati di stock delle imprese artigiane di trasporto merci su strada, per il periodo che va dal 1982 ai giorni nostri, mostra chiaramente come, **nel nuovo millennio, gli autotrasporti artigiani del Friuli-Venezia Giulia abbiano subito un forte ridimensionamento numerico**, un fenomeno che non trovava riscontro nei due decenni precedenti, quando lo stock di imprese si era mantenuto, con alcune variazioni, sempre sopra quota 2mila.

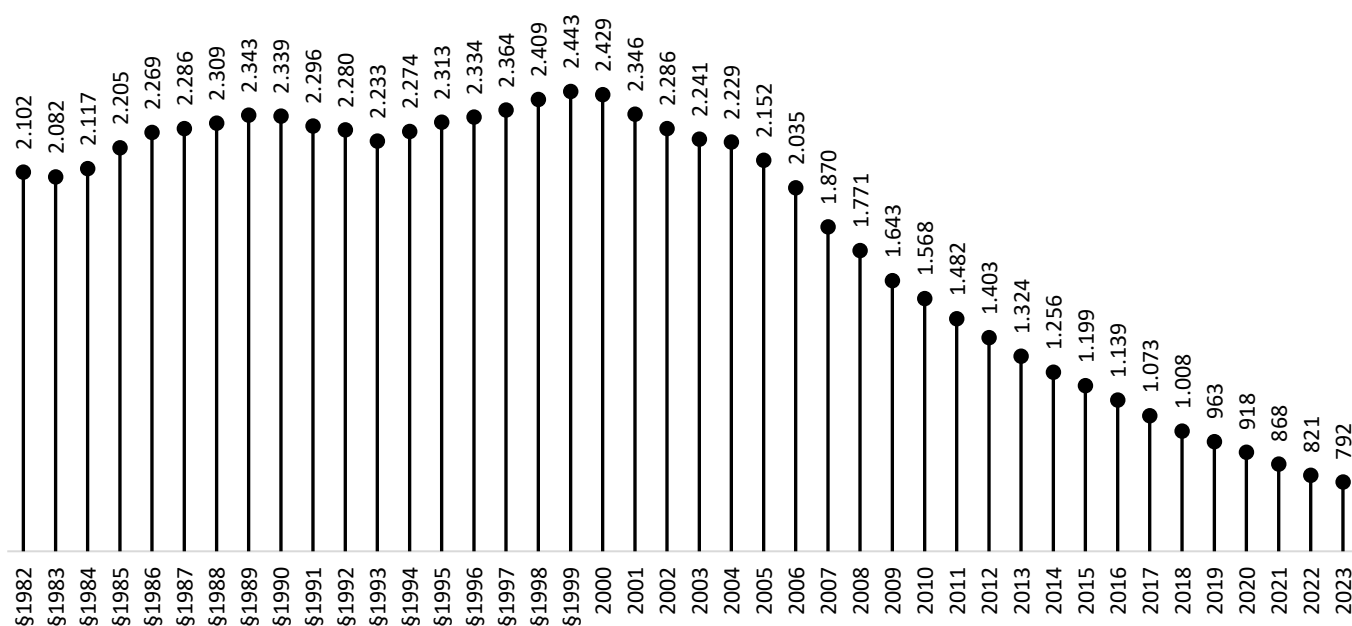
Nel 1982 si possono stimare 2.102 imprese artigiane operative negli autotrasporti, in Friuli-Venezia Giulia; a partire dal 1984 il numero cresce fino ad un primo massimo, toccato nel 1989, con 2.343 imprese. Nei successivi quattro anni il dato è in contrazione, toccando il minimo nel 1993, con 2.233 aziende. Dal 1994 inizia l'ultimo periodo di espansione che si conclude definitivamente alla fine del 1999, quando viene raggiunto il punto di massimo, con 2.443 imprese di autotrasporti.

Dal 2000 inizia una fase fortemente recessiva che, senza soluzione di continuità e aggravata dalle crisi globali e dalla Pandemia, conduce fino alle **attuali 792 imprese artigiane di trasporti (dato al 31 dicembre 2023), con una perdita di 1.651 sedi d'impresa (-67,6%) rispetto al massimo raggiunto alla fine del secolo scorso¹.**

¹ Sulle fonti e metodologie utilizzate si rimanda ai nostri precedenti Report 25-2019 e 09-2023: Le imprese artigiane di trasporto merci su strada in FVG. Un po' di cautela va mantenuta nella lettura dei dati in quanto in questi 42 anni sono cambiate le

Trasporto di merci su strada in FVG: serie storica imprese artigiane 1982-2023

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Incamere e Cerved



§ dato stimato

Nota: nel 2021 e 2022 ci sono state rispettivamente 15 e 18 cancellazioni d'ufficio che hanno causato un calo dello stock maggiore di quello determinato dalla congiuntura

Focalizzando l'analisi sul nuovo millennio, dal 2000 in avanti, risulta come il complesso del settore autotrasporti abbia perso 1.677 imprese (-60,9%). Le imprese artigiane hanno subito un calo percentuale ancora maggiore (-1.637, -67,4%), bilanciato da un decremento contenuto delle "più robuste" imprese non artigiane: -40 imprese pari al -12,3%.

La crisi che ha colpito gli autotrasporti è stata quindi selettiva in base alla dimensione delle aziende: al forte calo delle imprese artigiane, "proxy" delle imprese di dimensioni minori, si contrappone, dal 2013, una ripresa delle imprese di autotrasporto merci non artigiane, di dimensioni decisamente maggiori.

classificazioni utilizzate per le imprese registrate e attive e per il settore di attività: Ateco 1981 – 72.30, Ateco 1991 – 60.25, Ateco 2002 – 60.24, Ateco 2007 – 49.41) ed inoltre dal primo trimestre 2000 la fonte dei dati non è più la Sezione speciale, dedicata alle imprese artigiane, del Registro delle Imprese, ma l'Albo Artigiani.

L'evoluzione negli ultimi tre anni è stata penalizzata anche da avvenimenti non legati all'andamento economico: nel 2021 e 2022, le Camere di Commercio regionali hanno cancellato d'ufficio dai propri registri camerali centinaia di imprese artigiane di fatto non più operative, di cui 33 appartenenti al settore auto trasporto, causando un calo nel numero di imprese maggiore di quello determinato dall'andamento congiunturale.

Report 05-2024

Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine, via del Pozzo 8, 33100 Udine

<http://www.confartigianatoudine.com/associazione/studi-e-statistiche> ufficiostudi@uaf.it [@ConfartiUdine](#)

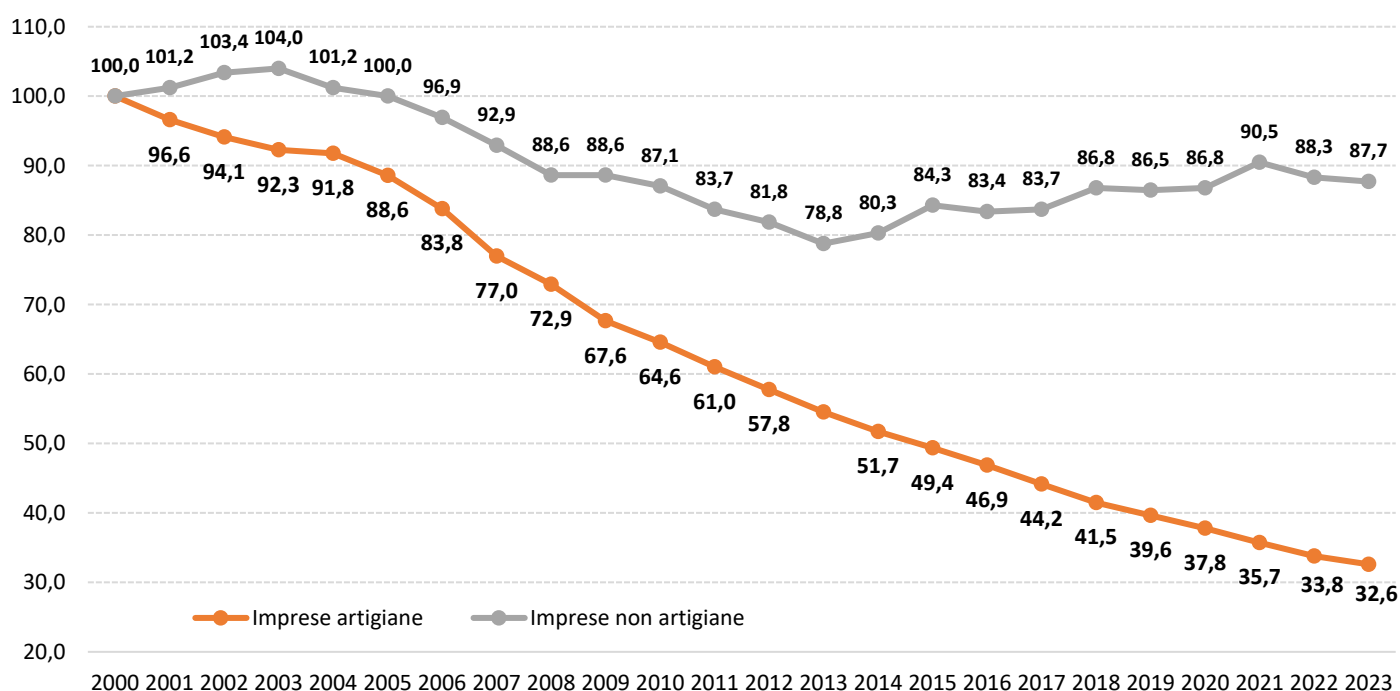
Considerata la serie del numero indice a base fissa di 100 imprese nel 2000, il valore per gli artigiani è sceso a 32,6 mentre quello delle imprese di autotrasporto merci non artigiane ha toccato il minimo di 78,8 nel 2013, per poi evidenziare una ripresa fino a 87,7 nel 2023.

In definitiva, mentre dal 2000 al 2012 il calo era comune alle imprese di tutte le dimensioni, seppur molto più accentuato per quelle artigiane, dal 2013 si è aperta una forbice, con le imprese di maggiori dimensioni in crescita nell'ultimo decennio (+29, +11,3%) e le imprese artigiane che hanno proseguito il declino numerico (-532, -40,2%).

Da notare che **l'unica tipologia di impresa artigiana di trasporto merci su strada numericamente in espansione nell'ultimo decennio è stata quella delle società di capitale (+21, +46,7%)**. Anche nel sottoinsieme delle imprese artigiane si conferma pertanto un andamento positivo per le realtà più strutturate. Le imprese individuali sono invece in calo sia tra le aziende artigiane (-489, -46,1%), sia tra le non artigiane (-15, -29,4%).

Trasporto di merci su strada: serie storica numero indice (2000=100) imprese artigiane e non artigiane 2000-2023

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Infocamere



Trasporto di merci su strada in FVG: ricostruzione serie storica imprese 1982-2023

Anno	Trasporto di merci su strada			Fonte Unioncamere- Infocamere
	Imprese totali	Imprese artigiane	Imprese non artigiane	
2000	2.754	2.429	325	Ateco 1991: 60.25
2001	2.675	2.346	329	Ateco 1991: 60.25
2002	2.622	2.286	336	Ateco 1991: 60.25
2003	2.579	2.241	338	Ateco 1991: 60.25
2004	2.558	2.229	329	Ateco 2002: 60.24
2005	2.477	2.152	325	Ateco 2002: 60.24
2006	2.350	2.035	315	Ateco 2002: 60.24
2007	2.172	1.870	302	Ateco 2002: 60.24
2008	2.059	1.771	288	Ateco 2002: 60.24
2009	1.931	1.643	288	Ateco 2007: 49.41
2010	1.851	1.568	283	Ateco 2007: 49.41
2011	1.754	1.482	272	Ateco 2007: 49.41
2012	1.669	1.403	266	Ateco 2007: 49.41
2013	1.580	1.324	256	Ateco 2007: 49.41
2014	1.517	1.256	261	Ateco 2007: 49.41
2015	1.473	1.199	274	Ateco 2007: 49.41
2016	1.410	1.139	271	Ateco 2007: 49.41
2017	1.345	1.073	272	Ateco 2007: 49.41
2018	1.290	1.008	282	Ateco 2007: 49.41
2019	1.244	963	281	Ateco 2007: 49.41
2020	1.200	918	282	Ateco 2007: 49.41
2021	1.162	868	294	Ateco 2007: 49.41
2022	1.108	821	287	Ateco 2007: 49.41
2023	1.077	792	285	Ateco 2007: 49.41
Var. 2000-2023	-1.677	-1.637	-40	Elaborazioni
Var. % 2000-2023	-60,9%	-67,4%	-12,3%	Elaborazioni
Var. 2013-2023	-503	-532	29	Elaborazioni
Var. % 2013-2023	-31,8%	-40,2%	11,3%	Elaborazioni

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Incamere e Cerved

Condizioni di utilizzo

L'uso e la diffusione delle informazioni contenute nel presente documento sono consentiti previa citazione della fonte.

I testi e le elaborazioni sono a cura del dott. Nicola Serio, responsabile dell'Ufficio Studi di Confartigianato-Imprese Udine. Notizie più approfondite sul significato dei dati possono essere richieste inviando un'e-mail all'indirizzo: nserio@uaf.it.

Confartigianato-Imprese Udine declina ogni responsabilità per eventuali errori di interpretazione o per conclusioni erranee eventualmente formulate in seguito all'uso delle informazioni contenute nel presente documento. Declina altresì ogni responsabilità per la diffusione di dati rielaborati o comunque dissimili da quelli originari.